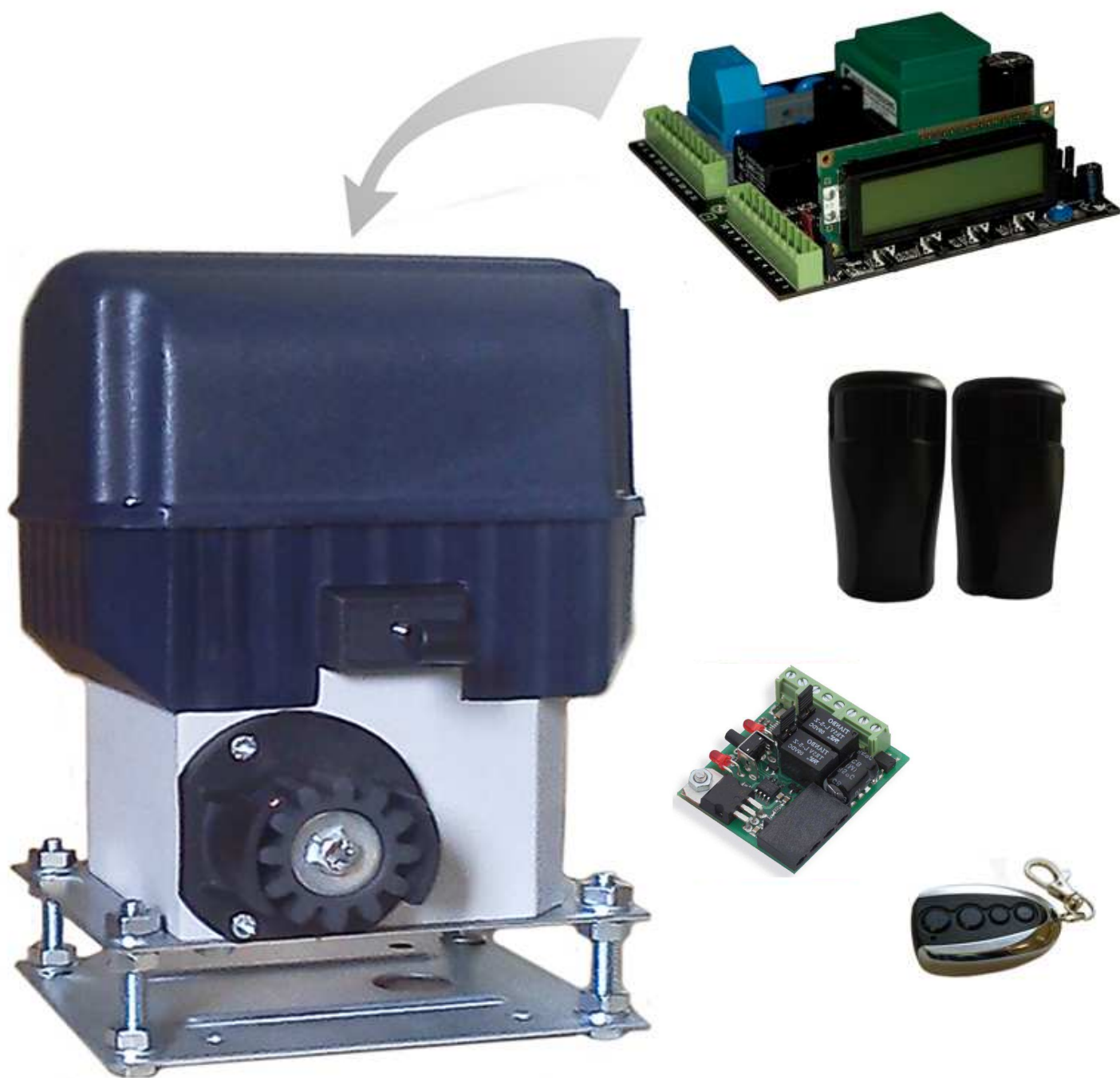


INSTRUKCJA MONTAŻU I URUCHOMIENIA



ZESTAW LASER500 KIT

ZESTAW LASER800 KIT

aktualizacja: 09/07/2013 AP

Zestaw LASER500 KIT (nr ref. LASER500 KIT) i LASER800 KIT (nr ref. LASER800 KIT):

- Motoreduktor LASER500/LASER800 – nr ref. LASER500/LASER800
- Sterownik SP 230 – nr ref. SP230
- Kpl. fotokomórek – nr ref. FIRE-FE
- Uniwersalny odbiornik radiowy 2-kanalowy - nr ref. 41923/013
- Pilot radiowy 4-kanalowy - nr ref. PILOT TX-MULTI AM 6V

INSTALACJA

Zainstalować napęd na fundamencie bramy zgodnie z instrukcją montażu LASER500/800.

PODŁĄCZENIE

Podłączyć przewody do odpowiednich zacisków sterownika SP230. Wtyczki K1, K2 i K3 można wyciągnąć z gniazd, co ułatwia przykręcanie przewodów.

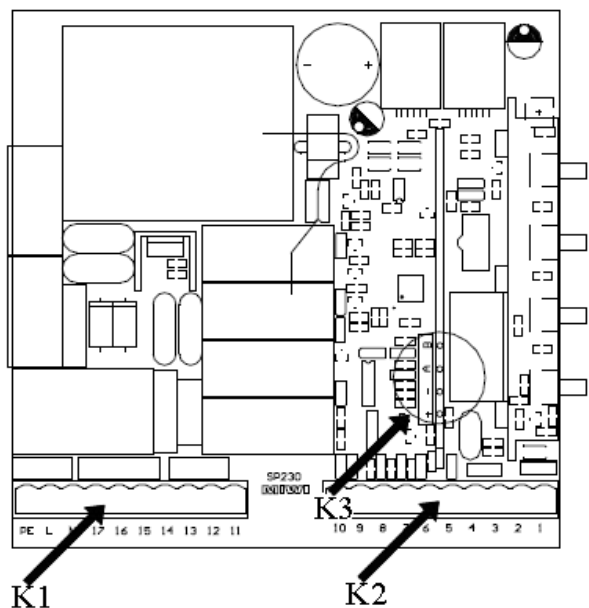
Złącze K1: 15 – silnik zamknięcie – kolor brązowy*/czarny**
16 - silnik wspólny - kolor szary
17 – silnik otwarcie – kolor czarny*/ brązowy**

Pomiędzy zaciski 15 i 17 podłączyć kondensator.

Złącze K2: 5 – wyłącznik krańcowy zamknięcia – kolor czarny*/brązowy**
6 - wyłącznik krańcowy otwarcia – kolor brązowy*/czarny**
1 lub 10 – masa- wspólny wyłącznika – kolor biały

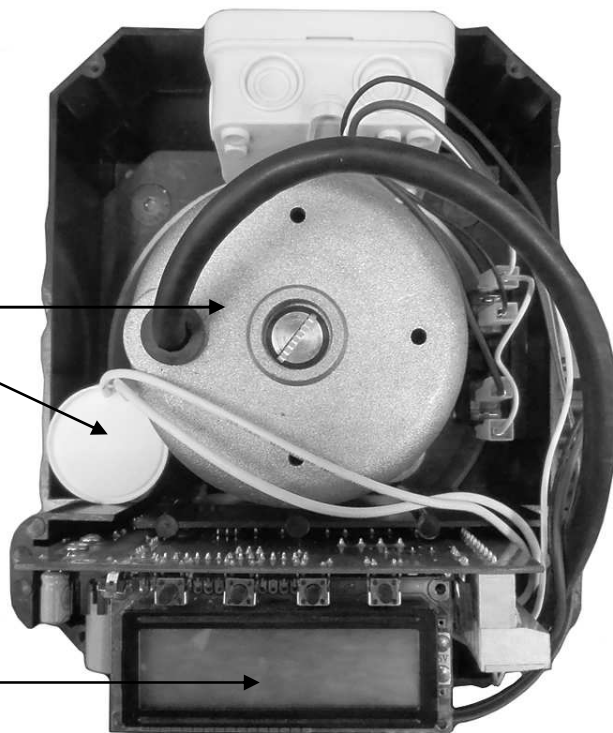
*Brama otwierana na lewą stronę.

**Brama otwierana na prawą stronę.



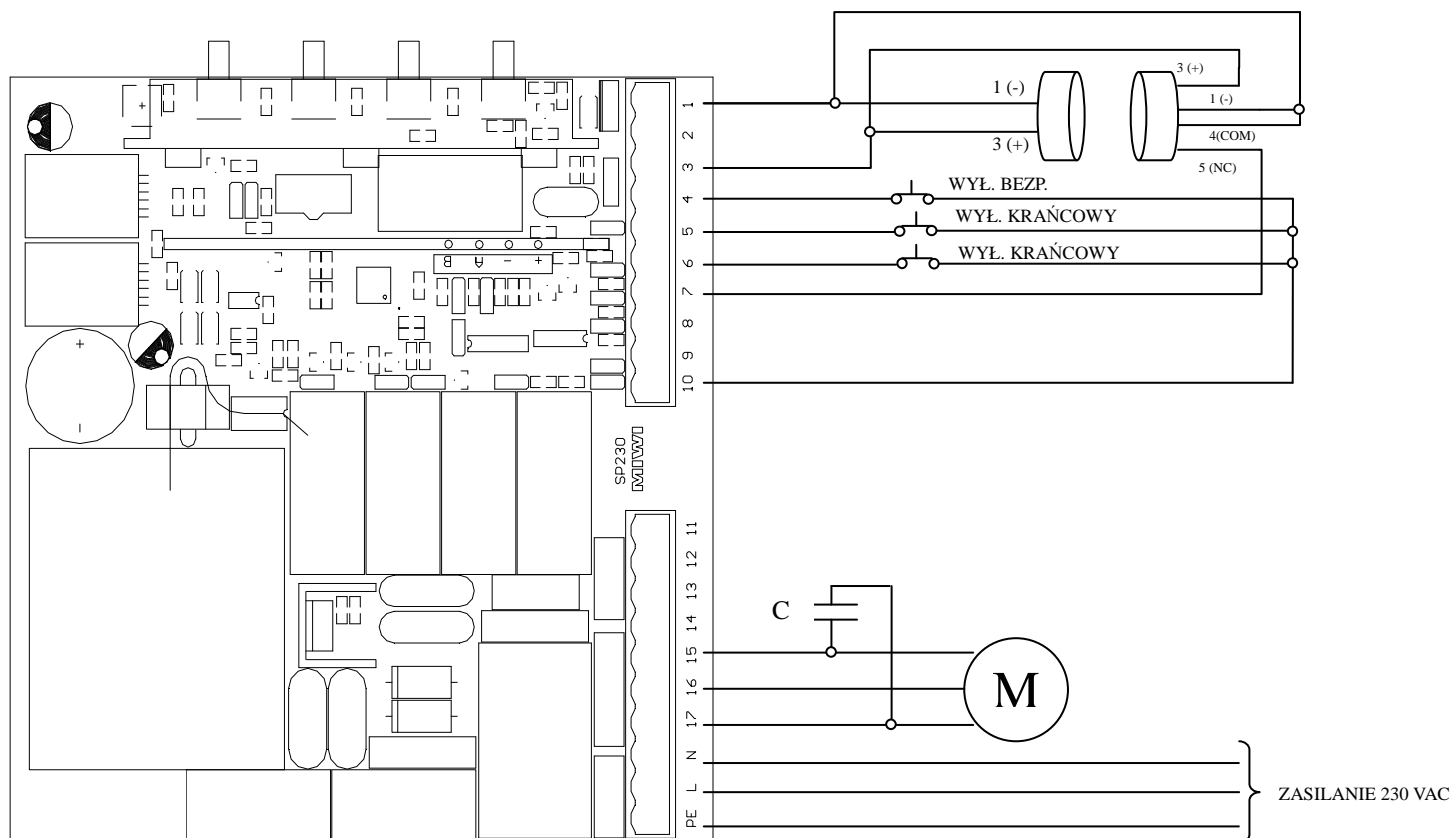
Silnik
Kondensator

Sterownik
SP230

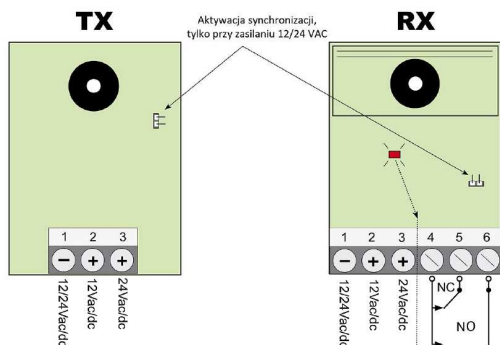


Wprowadzić do obudowy napędu przewody zasilające (L, N, PE) oraz sterujące (lampa sygnalizacyjna, fotokomórki, przyciski, itp.), a następnie podłączyć je do odpowiednich zacisków sterownika zgodnie ze schematem elektrycznym sterownika SP230. Po podłączeniu wszystkich akcesoriów zewnętrznych umieść sterownik w obudowie napędu i przykręcić do podstawy (widok z góry na rys).

WAŻNE: W przypadku nie używania wejść: wył. bezpieczeństwa (4) lub fotokomórki (7), należy te wejścia połączyć z masą (1 lub 10) – patrz schemat połączeniowy.



Fotokomórki



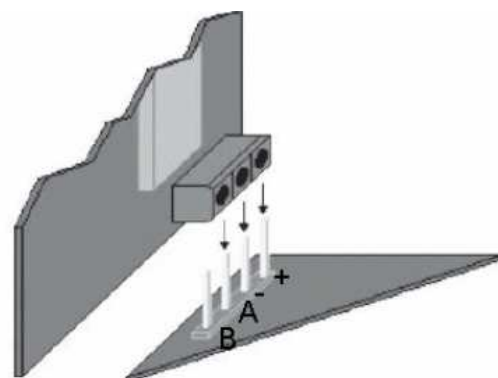
Po zdjęciu obudowy fotokomórki, zamocuj nadajnik i odbiornik na wprost siebie na jednakowej wysokości ok. 40 cm od poziomu gruntu. Następnie podłącz przewody wg. powyższego schematu. Oznaczenia zacisków fotokomórek zobrazowano na rys. obok.

Prawidłowe działanie fotokomórki sygnalizuje dioda LED w odbiorniku. Dioda zapala się w momencie przecięcia wiązki.

Odbiornik radiowy

Usunąć kostkę zaciskową ze złącza K3. Wpiąć (wcisnąć) odbiornik radiowy nr ref. 41923/013 do złącza K3 sterownika tak jak to zobrazowano na rysunku obok. Wszystkie 4 piny sterownika SP230 muszą wchodzić w samozaciskowe złącze odbiornika.

Antenę zewnętrzną, jeżeli występuje (opcja), podłącz do odbiornika pod zaciski Y (żyła środkowa) oraz GND (oplot).



Lampa sygnalizacyjna LED (opcja)

Zastosuj lampę sygnalizacyjną LED: nr ref. 41840/006 lub nr ref. LUCE-0 LED.

Lampę LED podłącz pod zaciski sterownika: 2 (+) oraz 1 (-).

KONFIGURACJA

* Zworka J1 sterownika - wybór napięcia zasilającego akcesoria. Wybrać 24V DC.

URUCHOMIENIE

Zaprogramować sterownik SP230 wg instrukcji zwracając szczególną uwagę na dobór odpowiedniego momentu obrotowego oraz czułość układu amperometrycznego.

Ustawić parametr BEZPIECZEŃSTWO oraz MOMENT OBROTOWY na 100%. Następnie zmniejszać moment obrotowy do chwili, aż silnik wyraźnie straci moc (brama zacznie się wolniej przesuwać). Podnieść moment obrotowy o 10%. Wyregulować (zmniejszać) parametr BEZPIECZEŃSTWO tak, aby ustawić wymaganą czułość systemu wykrywania przeszkód (tak, aby zatrzymać bramę ręką). Ustawić CZAS OTWARCIA (w sek.) na taką wartość, aby zapewnić całkowite otwarcie bramy. Dodać do zmierzonego czasu 2-3 sek. aby zagwarantować całkowite zamknięcie i otwarcie bramy w każdych warunkach. Wprowadzić czas (w sek.) częściowego otwarcia bramy – funkcja FURTKA. Standardowo 5 sek. zapewnia otwarcie bramy na ok. 0,8 m. Ustawić CZAS PAUZY (w sek.) dla trybu automatycznego zamknięcia bramy po ustalonym czasie. Sprawdzić kilkakrotnie poprawne działanie automatyki: napędu wraz z drogą radiową (piloty) i urządzeniami bezpieczeństwa (fotokomórki oraz czułość układu amperometrycznego).

Opcje dodatkowe – patrz instrukcja do sterownika SP230.

PROGAMOWANIE ODBIORNIKA

Krótko nacisnąć przycisk na odbiorniku, włączy się dioda LED1 – w ciągu 5 sek. nacisnąć na pilocie wybrany przycisk dedykowany do pełnego otwarcia bramy. Ponownie nacisnąć przycisk na odbiorniku, włączy się dioda LED2 – w ciągu 5 sek. nacisnąć na pilocie wybrany przycisk dedykowany do częściowego otwarcia bramy (funkcja FURTKA).

Opcje dodatkowe – patrz instrukcja do odbiornika nr ref. 41923/013.

KASOWANIE JEDNEGO PILOTA

Trzykrotnie krótko nacisnąć przycisk na odbiorniku, włączą się diody LED1 i LED2 - w ciągu 5 sek. nacisnąć na wykasowywanym pilocie dowolny przycisk. Kasowanie potwierdzone jest krótkim zgaśnięciem obu diod LED.

KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW - FORMATOWANIE

Nacisnąć i trzymać ok. 20 sek przycisk na odbiorniku. Zobaczymy 4 krótkie błyski obu diod LED, zwolnić przycisk a następnie po pierwszym błysku nacisnąć krótko przycisk na odbiorniku.

Uwaga! Proces kasowania pamięci odbiornika powoduje nieodwracalne usunięcie wszystkich pilotów oraz przejście do ustawień fabrycznych.

PILOT TX-MULTI AM 6V

Zalecane jest ustawienie pilota w tryb pracy APRIMATIC. Zdjąć gumową zaślepkę od spodu pilota i ustawić sekwencję przełączników jak na rys. Założyć zaślepkę.



W przypadku używania pilota TX-MULTI do sterowania innymi urządzeniami (innymi niż APRIMATIC), ustawić na pilocie wymaganą sekwencję przełączników zgodną z używanym pilotem do urządzenia (patrz instrukcja do pilota TX-MULTI AM 6V). Następnie przypisać pilot do używanego urządzenia oraz do odbiornika 41923/013 (bez kolejnych zmian w ustawieniach przełączników). Teraz będzie możliwa obsługa tym samym pilotem bramy wjazdowej z napędem ONDA oraz np. bramy garażowej innego producenta.

KONSERWACJA

Co 6 m-cy (lub w razie potrzeby) należy oczyścić klosze fotokomórek oraz listwę zębatą wraz z kołem zębatym napędu. Sprawdzić poprawność działania fotokomórek oraz ustawienie momentu obrotowego i systemu amperometrycznego. Sprawdzić działanie drogi radiowej. W razie potrzeby wymienić baterie (2 szt typ CR2025-3V) w pilocie.