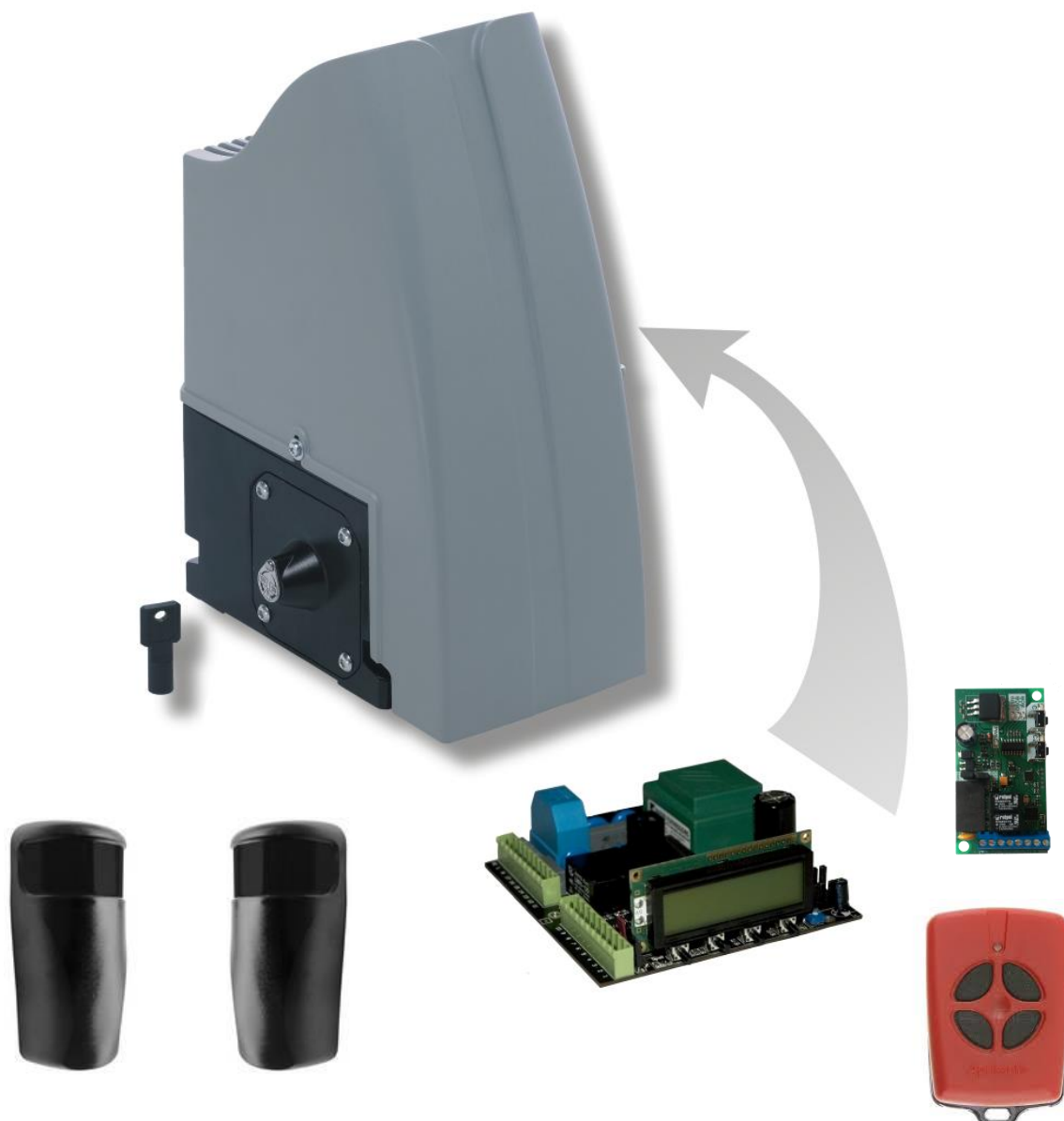


# INSTRUKCJA MONTAŻU I URUCHOMIENIA



**KOMPLET ONDA 2000 SP230**

**KOMPLET ONDA 800 SP230**

**ZESTAW ONDA KIT**

aktualizacja: 27/08/2018 MF

## SKŁAD

### Komplet ONDA 800 SP230 (nr ref. 41127/014):

- Motoreduktor ONDA800 Z16 – nr ref. 41127/029
- Sterownik SP 230 – nr ref. SP230

### Komplet ONDA 2000 SP230:

- Motoreduktor ONDA2000 Z16 – nr ref. 41125/007
- Sterownik SP 230 – nr ref. SP230

### Zestaw ONDA 800 KIT (nr ref. 41127/015):

- Motoreduktor ONDA800 Z16 – nr ref. 41127/029
- Sterownik SP 230 – nr ref. SP230
- Kpl. fotokomórek – nr ref. FIRE-FE
- Uniwersalny odbiornik radiowy 2-kanalowy - nr ref. 41923/014
- Pilot radiowy 4-kanalowy TM4 APRIMATIC - nr ref. 41905/004

## INSTALACJA

Zainstalować napęd na fundamencie bramy zgodnie z instrukcją montażu ONDA800 lub ONDA2000.

## PODŁĄCZENIE

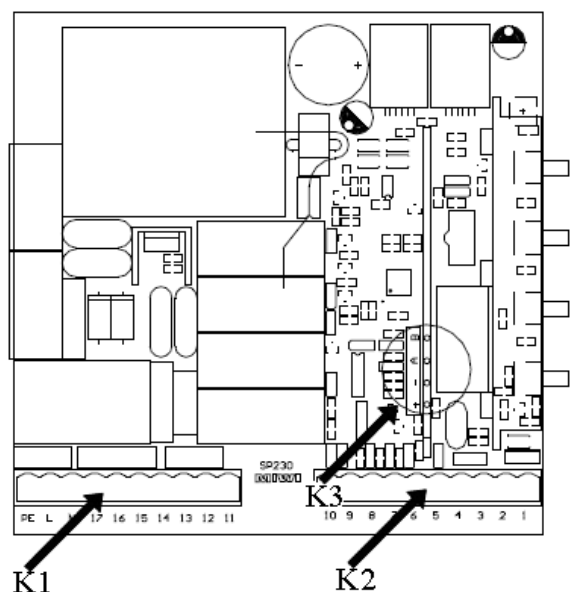
Zgodnie z instrukcją do sterownika SP230, przykręcić sterownik do plastikowej podstawy w napędzie (rys.E1) za pomocą 3 wkrętów (w zestawie).

Odłączyć przewody od kostek połączeniowych widocznych na rys. E2, a następnie podłączyć je do odpowiednich zacisków sterownika SP230. Wtyczki K1, K2 i K3 można wyciągnąć z gniazd, co ułatwia przykręcanie przewodów.

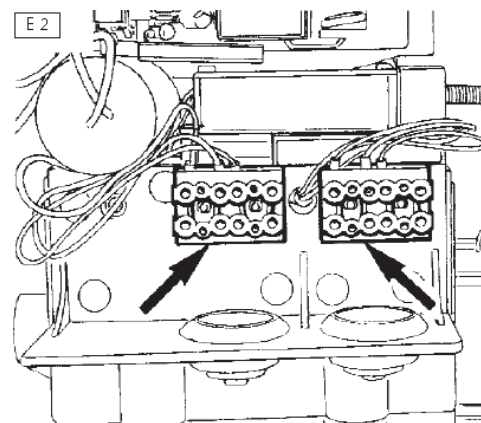
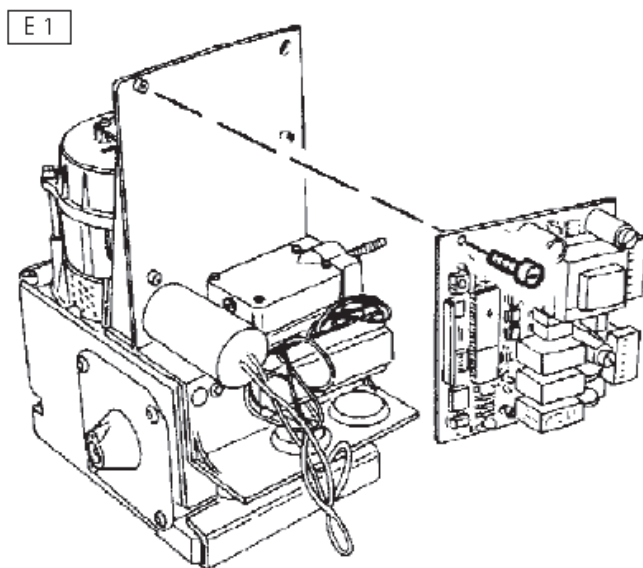
- Złącze K1: 15 – silnik zamknięcie – kolor brązowy/czarny\*  
16 - silnik wspólny - kolor niebieski  
17 – silnik otwarcie – kolor czarny/ brązowy\*

*\*zależy od miejsca posadowienia napędu (obrotów silnika). Pomiędzy zaciski 15 i 17 wpiąć kondensator.*

- Złącze K2: 5 – wyłącznik krańcowy zamknięcia – kolor fioletowy/biały\*  
6 - wyłącznik krańcowy otwarcia – kolor biały/fioletowy \*  
1 lub 10 – masa- wspólny wyłącznika – kolor czarny



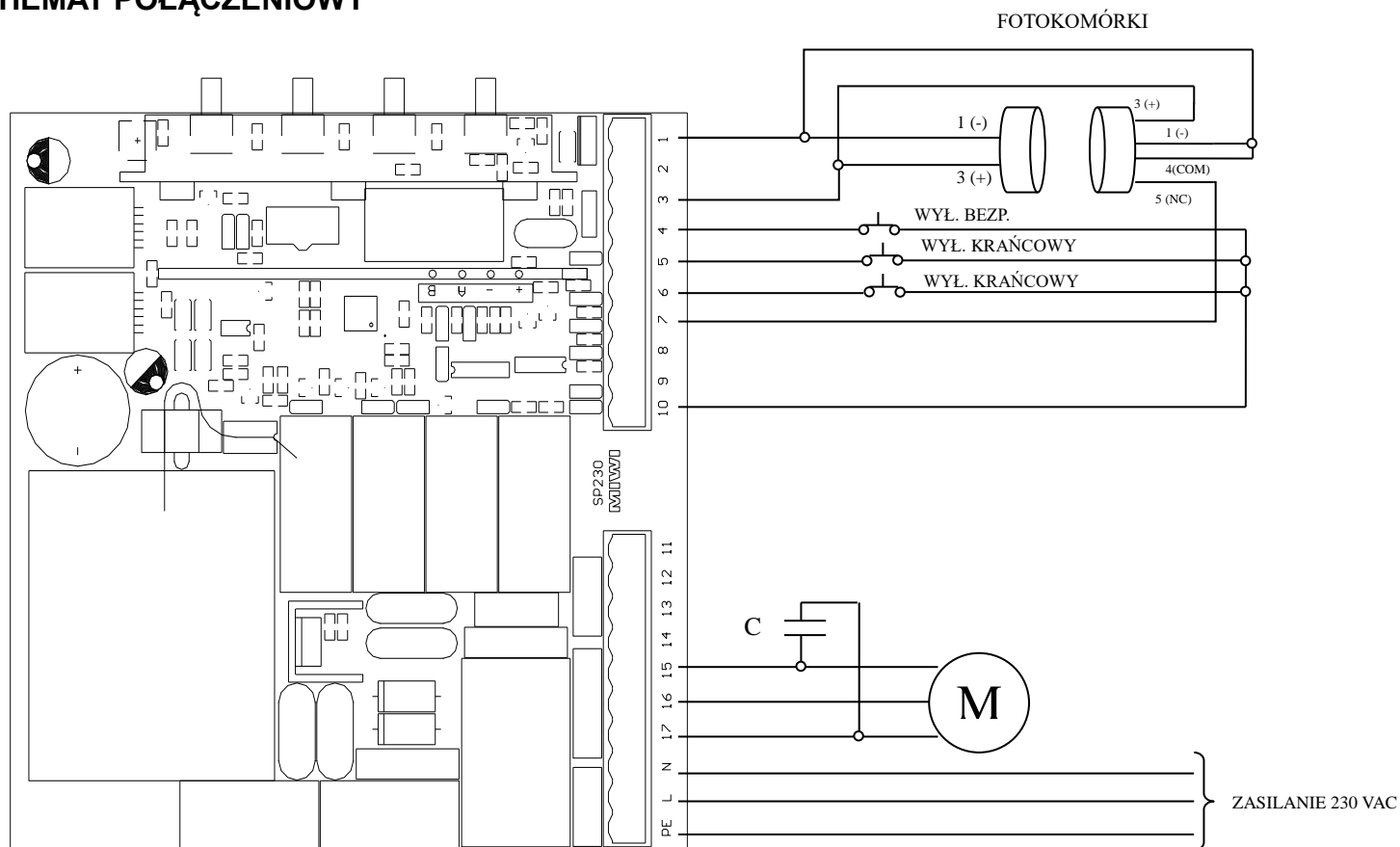
Rys. Sterownik SP230



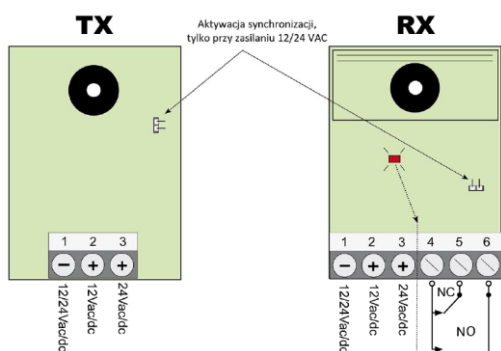
Wprowadzić do obudowy napędu przez dwie dławnice przewody zasilające (L, N, PE) oraz sterujące, a następnie podłączyć je do odpowiednich zacisków sterownika zgodnie ze schematem elektrycznym sterownika SP230.

**WAŻNE:** W przypadku nie podłączenia wejść: wył. bezpieczeństwa (4) lub fotokomórki (7), należy te wejścia połączyć z masą (1 lub 10) – patrz schemat połączeniowy.

## SCHEMAT POŁĄCZENIOWY



### Fotokomórki



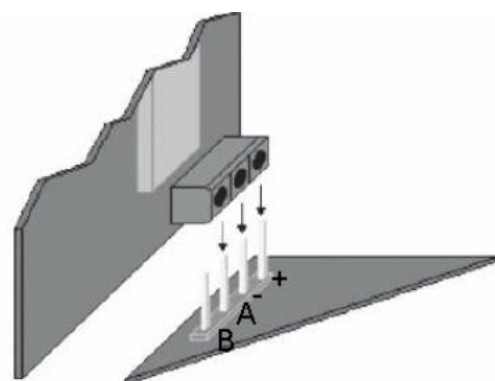
Po zdjęciu obudowy fotokomórki, zamocuj nadajnik i odbiornik na wprost siebie na jednakowej wysokości ok. 40 cm od poziomu gruntu. Następnie podłącz przewody wg. powyższego schematu. Oznaczenia zacisków fotokomórek zobrazowano na rys. obok.

Prawidłowe działanie fotokomórki sygnalizuje dioda LED w odbiorniku. Dioda zapala się w momencie przecięcia wiązki.

### Odbiornik radiowy

Usunąć kostkę zaciskową ze złącza K3. Wpiąć (wcisnąć) odbiornik radiowy nr ref. 41923/014 do złącza K3 sterownika tak jak to zobrazowano na rysunku obok. Wszystkie 4 piny sterownika SP230 muszą wchodzić w samozaciskowe złącze odbiornika.

Antenę zewnętrzną, jeżeli występuje (opcja), podłącz do odbiornika pod zaciski Y (żyła środkowa) oraz GND (oplot).



### Lampa sygnalizacyjna LED (opcja)

Zastosuj lampę sygnalizacyjną LED: nr ref. 41840/006 lub nr ref. LUCE-0 LED.

Lampę LED podłącz pod zaciski sterownika: 2 (+) oraz 1 (-).

## KONFIGURACJA

\* Zworka J1 sterownika - wybór napięcia zasilającego akcesoria. Wybrać 24V DC

## URUCHOMIENIE

Zaprogramować sterownik SP230 wg instrukcji zwracając szczególną uwagę na dobór odpowiedniego momentu obrotowego oraz czułość układu amperometrycznego.

Ustawić parametr BEZPIECZEŃSTWO oraz MOMENT OBROTOWY na 100%. Następnie zmniejszać moment obrotowy do chwili, aż silnik wyraźnie straci moc (brama zacznie się wolniej przesuwać). Podnieść moment obrotowy o 10%. Wyregulować (zmniejszać) parametr BEZPIECZEŃSTWO tak, aby ustawić wymaganą czułość systemu wykrywania przeszkód (tak, aby zatrzymać bramę ręką). Ustawić CZAS OTWARCIA (w sek.) na taką wartość, aby zapewnić całkowite otwarcie bramy. Dodać do zmierzonego czasu 2-3 sek aby zagwarantować całkowite zamknięcie i otwarcie bramy w każdych warunkach. Wprowadzić czas (w sek.) częściowego otwarcia bramy – funkcja FURTKA. Standardowo 5 sek zapewnia otwarcie bramy na ok. 0,8 m. Ustawić CZAS PAUZY (w sek.) dla trybu automatycznego zamknięcia bramy po ustalonym czasie. Sprawdzić kilkakrotnie poprawne działanie automatyki: napędu wraz z drogą radiową (piloty) i urządzeniami bezpieczeństwa (fotokomórki oraz czułość układu amperometrycznego).

*Opcje dodatkowe – patrz instrukcja do sterownika SP230.*

## PROGAMOWANIE ODBIORNIKA

Trzymając wciśnięty przycisk programujący wybranego kanału wyjściowego (C1 lub C2), nacisnąć wybrany przycisk pilota, który ma tym kanałem sterować. Czerwona dioda LED (C1/C2) zamigocze. Przypadkowe zwolnienie przycisku C1 lub C2 zanim wciśnięty zostanie przycisk pilota, spowoduje przejście do programowania trybu pracy wybranego kanału. Aby wycofać się ze zmian trybu pracy tego kanału, należy nacisnąć krótko przycisk sąsiedniego kanału.

Nie należy zmieniać fabrycznie ustawionego trybu monostabilnego 0,5 sek. na inny bez potrzeby.

*Opcje dodatkowe – parz instrukcja do odbiornika nr ref. 41923/014.*

## KASOWANIE JEDNEGO PILOTA

Usunięcie pojedynczego pilota z pamięci odbiornika odbywa się przez jednoczesne naciśnięcie i przytrzymanie obydwu przycisków programowania kanałów (C1 i C2). Wszystkie diody LED (z wyjątkiem zielonej) zaczną pulsować. W tym czasie nacisnąć dowolny przycisk pilota, który ma zostać usunięty. Diody zgasną a pilot zostanie usunięty z pamięci.

## KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW

W celu wykasowania pamięci odbiornika należy jednocześnie nacisnąć i przytrzymać przyciski C1 i C2. Wszystkie diody LED (z wyjątkiem zielonej) zaczną pulsować. Przyciski należy zwolnić dopiero gdy diody LED przestaną pulsować (po około 15 sek.). Pamięć została wykasowana.

*Uwaga! Proces kasowania pamięci odbiornika powoduje nieodwracalne usunięcie wszystkich pilotów oraz przejście do ustawień fabrycznych (kanały C1 i C2 w trybie monostabilnym o czasie załączenia 0,5s).*

## KONSERWACJA

Co 6 m-cy (lub w razie potrzeby) należy oczyścić klosze fotokomórek oraz listwę zębatą wraz z kołem zębatym napędu. Sprawdzić poprawność działania fotokomórek oraz ustawienie momentu obrotowego i systemu amperometrycznego. Sprawdzić działanie drogi radiowej. W razie potrzeby wymienić baterie w pilocie (bateria typ:23A; 12V 1szt.).